



Provincia di
Bergamo

Determinazione Dirigenziale

Numero **342** Reg. Determinazioni

Registrato in data **23/02/2018**

VIABILITA', EDILIZIA, TRASPORTI E GESTIONE DEL TERRITORIO

Progettazione e manutenzione viabilità

Dirigente: **ANTONIO SEBASTIANO PURCARO**

OGGETTO

APPROVAZIONE CARTOGRAFIE INERENTI GLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI BERGAMO

IL DIRIGENTE DR. ANTONIO SEBASTIANO PURCARO

IN ESECUZIONE del Decreto Presidenziale n. 22 del 30/01/2018 con il quale è stato affidato al Segretario Generale dr. Antonio Sebastiano Purcaro, l'incarico dirigenziale ad interim del Settore Viabilità, Edilizia, Trasporti e Gestione del Territorio a decorrere dal 01 febbraio 2018 sino all'avvenuto espletamento del concorso per la sostituzione della figura dirigenziale, in base all'assetto organizzativo, definito con il Decreto Presidenziale n. 236 del 15/11/2017;

PREMESSO CHE:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elencchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologie;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 157 del 14.09.2017 con oggetto “Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "trasporti eccezionali" e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art. 3bis della l.r. 4 maggio 201 n.9”.

CONSIDERATO CHE:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;
- in osservanza ai contenuti dell'accordo definito con Regione Lombardia il Settore Progettazione e Manutenzione Viabilità della Provincia di Bergamo, ha provveduto a redigere le cartografie inerenti la transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico. Le cartografie redatte saranno trasmesse a Regione Lombardia che implementerà l'Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade;

EVIDENZIATO CHE le informazioni riportate dalle cartografie sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

- a. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- b. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- c. **56 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.
- d. **72 ton.**-Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.
- e. **108 ton.**-Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- f. **Pali** –veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- g. **Carr**i – veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- h. **Coils**-veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- i. **Pre 25 x 75** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- j. **Pre 25 x 108** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

RILEVATO CHE:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;

- la cartografia richiamata alla presente determinazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;

CONSIDERATO CHE il Servizio Progettazione e Manutenzione Viabilità ha redatto le seguenti planimetrie:

- TAV 1 STRADE PROVINCIALI PERCORRIBILI CON MASSA COMPLESSIVA FINO A 56 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A-B-C allegato "A" DGR 6931 del 24.07.2017);
- TAV 2 STRADE PROVINCIALI PERCORRIBILI CON MASSA COMPLESSIVA FINO A 108 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali D-E-F-G-H-I-LJ allegato "A" D.G.R. 6931 del 24.07.2017), oltre all'elenco strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità;

VISTO che tali cartografie pur avendo legende leggermente differenti della legende unitarie regionali individuate con d.g.r. n. 6931 del 24.07.2017, specificano le medesime informazioni relativamente agli itinerari percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

CONSIDERATO che, per i veicoli rientranti nella categoria:

k. **Pre 35 x 108** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.,

gli itinerari percorribili saranno individuati in una specifica cartografia in corso di redazione, considerate le caratteristiche dei complessi veicolari "Pre 35 x 108";

CONSIDERATO che sono attualmente in corso di redazione, da parte degli uffici tecnici del Servizio Progettazione e Manutenzione Viabilità, le cartografie con gli itinerari percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità redatte secondo le legende unitarie regionali;

RITENUTO, in attesa della redazione finale delle cartografie uniformate con le legende unitarie regionali; di procedere all'approvazione della cartografia già disponibile sopra descritta (TAV 1 e TAV 2), considerato che tali elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

VISTI :

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)".
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche e integrazioni.

- la L.R.4 aprile 2012 n.6 “*Disciplina del settore dei trasporti*”, art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 “*Legge di Semplificazione 2017*”, art. 18.
- il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 “*Approvazione dell’Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP.el’UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw–legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1*”
- il D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 “*Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42*”;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

DELIBERA

1) di approvare le n.2 cartografie inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria della Provincia di Bergamo, così denominate;

- TAV 1 STRADE PROVINCIALI PERCORRIBILI CON MASSA COMPLESSIVA FINO A 56 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A-B-C allegato "A" D.G.R. 6931 del 24.07.2017), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

- a. **33 ton.** - Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- b. **40 ton.** - Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- c. **56 ton.** - Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.

- TAV 2 STRADE PROVINCIALI PERCORRIBILI CON MASSA COMPLESSIVA FINO A 108 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali D-E-F-G-H-I-LJ allegato "A" D.G.R. 6931 del 24.07.2017), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

- d. **72 ton.**-Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.
- e. **108 ton.**-Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- f. **Pali** –veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- g. **Carri** – veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- h. **Coils**-veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- i. **Pre 25 x 75** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- j. **Pre 25 x 108** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

2) di approvare l’elenco strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità;

3) che l'approvazione delle cartografie, attraverso il presente atto, costituisce nulla osta al transito sulla rete stradale, identificata nelle singole cartografie;

4) che il presente atto sostituisce i nulla osta da rilasciare per ogni singola istanza all'ente autorizzante;

- 5) che la percorribilità della viabilità, rappresentata negli elaborati cartografici, non comprende ponti e cavalcavia di enti terzi per i quali è necessario acquisire specifico assenso;
- 6) che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;
- 7) che si provvederà all'integrazione delle cartografie sopra citate mediante redazione di un'ulteriore cartografia relativamente alla tipologia di trasporti e di veicoli eccezionali così denominata:
k. **Pre 35 x 108** –complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- 8) che si provvederà all'aggiornamento delle cartografie sopra citate uniformandole alle legende unitarie regionali individuate nella d.g.r. n. 6931 del 24.07.2017;
- 9) di pubblicare sul sito istituzionale della Provincia di Bergamo, ente proprietario delle strade, la tavole grafiche denominate TAV 1 e TAV 2 e l'elenco strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte.

IL DIRIGENTE

dr. Antonio Sebastiano Purcaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 e norme collegate